

| ČÍSLO | TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE | DÁTUM | PODPIS |
|-------|--------------------------|-------|--------|
| A     |                          |       |        |
| B     |                          |       |        |
| C     |                          |       |        |

NÁZOV STAVBY

## MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE TROLEJBUSOV A VÝSTAVBA MENIARNE



EURÓPSKA ÚNIA

Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO

DOPRAVY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBJEDNÁVATEĽ



DOPRAVNÝ PODNIK MESTA PREŠOV, a.s.

BARDEJOVSKÁ 7, 080 06 LUBOTICE

ZHOTOVITEĽ



ZDRUŽENIE MÚZ PREŠOV

VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

KOMINÁRSKA 141/2,4, 832 03 BRATISLAVA

ČLEN ZDRUŽENIA

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby

SLOVENSKÁ 86, 080 01 PREŠOV

ZODPOVEDNÁ OSOBA

Ing. MICHAL BOCORA

ZODPOVEDNÁ OSOBA

Ing. JOZEF ANTOL

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. arch. ZUZANA MACHÁČOVÁ

ČÍSLO ZÁKAZKY

8674-00



PROJEKTANT/SPRACOVATEĽ ČASTI



Priemyselná 1  
031 01 Liptovský Mikuláš

DELTECH, a.s., Priemyselná č.1, 031 01 Liptovský Mikuláš

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Jozef Barbier

PODPIS

VYPRACOVAL

Ing. Jozef Barbier

PODPIS

KONTROLOVAL

Ing. Gabriel Vitez

PODPIS

IDENTIF. ČÍSLO PRÍLOHY

MUZTPO-DRS-C-0000-40100-721-X

ČASŤ DOKUMENTÁCIE

### D VÝKRESY A PÍSMONOSTI OBJEKTŮ

OBJEKT

401

HALA PREVÁDZKOVEJ ÚDRŽBY  
TROLEJBUSOV

ČASŤ OBJEKTU

720 ELEKTRICKÁ POŽIARNA SIGNALIZÁCIA

NÁZOV PRÍLOHY

TECHNICKÁ SPRÁVA

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| KRAJ               | PREŠOVSKÝ     |
| OKRES              | PREŠOV        |
| KATASTER           | LUBOTICE      |
| SÚRADNICOVÝ SYSTÉM | S-JTSK V JTSK |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM     | BPV           |
| DÁTUM              | 06/2023       |
| FORMÁT             |               |
| MIERKA             |               |
| STUPEŇ             | DRS/DVZ       |
| ČÍSLO ZÁKAZKY      | 20220221      |
| ČÍSLO SÚPRAVY      | ČÍSLO PRÍLOHY |
|                    | 721           |

## Obsah

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....</b>  | <b>2</b> |
| <b>2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....</b>  | <b>3</b> |
| 2.1. Rozsah riešenia .....  | 3        |
| 2.2. Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu PD.....                           | 3        |
| 2.3. Podklady pre vypracovanie projektu .....                               | 3        |
| 2.4. Normy a predpisy.....  | 4        |
| 2.5. Napäťové sústavy .....   | 4        |
| 2.6. Ochranné opatrenia .....   | 4        |
| 2.7. Elektrické zariadenia podľa miery ohrozenia .....                      | 5        |
| 2.8. Zaradenie zariadenia do skupiny na základe vyhlášky 205/2010 Z.z ..... | 5        |
| <b>3. TECHNICKÉ RIEŠENIE.....</b>   | <b>5</b> |
| 3.1. Popis.....   | 5        |
| 3.2. Ústredňa EPS .....   | 6        |
| 3.3. Sieťovanie ústrední v areáli DPM Prešov .....                          | 6        |
| 3.4. Signalizácia a vyvedenie signalizácie EPS .....                        | 6        |
| 3.5. Rozvody vedení .....   | 6        |
| 3.6. Napájanie a zálohovanie systému.....                                   | 7        |
| 3.7. Ovládania a prepojenia na požiarnotechnické zariadenia.....            | 7        |
| <b>4. POKYNY NA MONTÁŽ A PREVÁDZKU .....</b>                                | <b>7</b> |
| <b>5. ÚDRŽBA EPS .....</b>  | <b>8</b> |
| <b>6. VYHODNOTENIE NEODSTRÁNITEĽNÝCH NEBEZPEČENSTIEV A OHROZENÍ .....</b>   | <b>8</b> |
| 6.1. Identifikovanie ohrozenia .....  | 8        |
| 6.2. Odhadovanie rizika: .....  | 9        |
| 6.3. Opatrenia na odstránenie rizík .....                                   | 9        |
| <b>7. HODNOTENIE RIZIKA.....</b>  | <b>9</b> |
| <b>8. BEZPEČNOSŤ PRÁCE.....</b>   | <b>9</b> |

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### Stavba

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Názov stavby:                  | <b>Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne</b> |
| Časť dokumentácie:             | <b>D Výkresy a písomnosti objektov</b>                                 |
| Stavebný objekt (SO):          | <b>401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov</b>                        |
| Časť stavebného objektu (ČSO): | <b>720 Elektrická požiarňa signalizácia</b>                            |
| Kraj:                          | Prešovský  |
| Okres:                         | Prešov   |
| Obec:                          | Ľubotice   |
| Katastrálne územie:            | Ľubotice   |
| Druh stavby:                   | rekonštrukcia + novostavba   |

#### Objednávateľ

|         |  |
|---------|--|
| Názov:  | Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť |
| Adresa: | Bardejovská 2004/7; 080 06 Ľubotice              |

#### Zhotoviteľ

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Názov: | Združenie MÚZ Prešov |
|--------|----------------------|

#### Vedúci člen združenia

|            |  |
|------------|--|
| Názov:     | DOPRAVOPROJEKT a.s.                                  |
| Adresa:    | Komínarska 141/2,4; 832 03 Bratislava – mestská časť |
| Nové mesto |  |

#### Člen 2

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Názov:  | ISPO spol. s r. o. inžinierske stavby |
| Adresa: | Slovenská 3302/86; 080 01 Prešov      |

#### Projektová dokumentácia (PD)

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Stupeň PD:                | Dokumentácia pre realizáciu stavby a Dokumentácia pre výber zhotoviteľa (DRS/DVZ) |
| Hlavný inžinier projektu: | Ing. arch. Zuzana Macháčová   |

#### Projektant SO

|            |  |
|------------|--|
| Názov:     | DOPRAVOPROJEKT a.s.                                  |
| Adresa:    | Komínarska 141/2,4; 832 03 Bratislava – mestská časť |
| Nové mesto |  |

#### Projektant ČSO

|                        |   |
|------------------------|---|
| Názov:                 | DELTECH, a.s.                           |
| Adresa:                | Priemyselná 1, 031 01 Liptovský Mikuláš |
| Zodpovedný projektant: | Ing. Jozef Barbier                      |

|                     |  |
|---------------------|--|
| Budúci vlastník SO: | Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť |
| Budúci správca SO:  | Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť |

## **2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

### **2.1. Rozsah riešenia**

Projektová dokumentácia rieši návrh rozmiestnenia zariadení a rozvodov elektrickej požiarnej signalizácie (EPS) pre stavebný objekt SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov. Projekt je súčasťou balíka projektov EPS pre stavbu „Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne“.

Projektová dokumentácia je vypracovaná v stupni pre realizáciu stavby.

Konkrétny produkt, uvedený v dokumentácii, je možné nahradiť ekvivalentným produktom, pričom ekvivalentný produkt musí spĺňať úžitkové, prevádzkové a funkčné charakteristiky, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie účelu, na ktoré je uvedené zariadenie určené. Ekvivalent inej značky musí nahradiť výrobok či zariadenie v rovnakej alebo vyššej kvalite.

Projekt rieši:

- Umiestnenie ústredne EPS (EPS.401) so zdrojom EPS v serverovni na 3.NP
- Umiestnenie požiarňových hlásičov, sirén/majákov a vstupno-výstupných modulov, komponentov EPS
- Rozvody pre elektrickú požiarňu signalizáciu
- Dodávku ústredne EPS na vrátnicu Administratívnej budovy
- Dodávku optických prevodníkov k ústredni EPS

Projekt nerieši:

- Napájanie pre ústredňu EPS
- Prepojenie ústrední v rámci objektov areálu, rieši 631 - Miestna kabelizácia

Súvisiace projekty:

631 Miestna kabelizácia

402 Garáže trolejbusov, časť: 720 – Elektrická požiarňa signalizácia

403 Garáže parciálnych trolejbusov, časť: 720 – Elektrická požiarňa signalizácia

404 Meniareň Bardejovská, časť: 720 – Elektrická požiarňa signalizácia

SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov , časť: 700 - Vnútorne slaboprúdové rozvody

### **2.2. Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu PD**

Dokumentácia rešpektuje riešenie navrhované v dokumentácii pre územné rozhodnutie, spracovateľ Združenie MÚZ Prešov 08/2022. Navrhované riešenia boli spresnené a dopracované do podrobností zodpovedajúcej dokumentácii pre stavebné povolenie.

### **2.3. Podklady pre vypracovanie projektu**

Konzultácie s hlavným inžinierom projektu, projektantami stavebnej časti a ostatných profesií  
Stavebné podklady (dostupné ku dátumu vypracovania projektu EPS)

Projekt požiarňo-bezpečnostného riešenia stavby PBS

Dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia

Rozhodnutie o umiestnení stavby SÚ-S/6318/105485/2023-lk/33 zo dňa 19. 05. 2023

Protokol o určení vonkajších vplyvov č. 8674-00/401/DRS

## 2.4. Normy a predpisy

Pri vypracovaní dokumentácie boli použité normy a predpisy:

- STN 33 2000-4-41:2019 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť: 4-41: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom
- STN 33 2000-4-473 Elektrické zariadenia 4. Časť: Bezpečnosť, 47 kap. Použitie ochranných opatrení na zaistenie bezpečnosti, 473.Oddiel: Opatrenia na ochranu proti nadprúdom
- STN 33 2000-4-43:2010 Elektrotechnické predpisy. Elektrické zariadenia. 4. časť: Bezpečnosť. Kapitola 47: Použitie ochranných opatrení na zaistenie bezpečnosti. Oddiel 473: Opatrenia na ochranu proti nadprúdom
- STN 33 2000-5-51:2010 Elektrické inštalácie budov. Časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení. Spoločné pravidlá
- STN 33 2000-1:2009 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 1: Základné princípy, stanovenie všeobecných charakteristík, definície
- STN 33 2000-5-54:2012 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie sústavy, ochranné vodiče a vodiče na ochranné pospájanie
- STN 33 2000-5-52:2012 Elektrické inštalácie budov. Časť 5: Výber a stavba elektrických zariadení. Kapitola 52: Elektrické rozvody
- STN EN 50122-1:2011 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie . Časť 1: Ochranné opatrenia vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť a uzemňovanie.
- STN EN 50122-1:2022 Dráhové aplikácie. Pevné inštalácie . Časť 1: Ochranné opatrenia vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť a uzemňovanie.
- STN EN 50124-1: 2018 Dráhové aplikácie. Koordinácia izolácie. Časť 1: Základné požiadavky. Vzdušné vzdialenosti a povrchové cesty pre všetky elektrické a elektronické zariadenia
- STN EN 50124-2:2018 Dráhové aplikácie. Koordinácia izolácie. Časť 2: Prepätia a ochrana pred nimi
- STN 34 3100:2001 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách
- vyhl. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
- vyhl. 225/2012 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhl. 94/2004 Z.z.
- STN 92 0203:2013 Požiarňa bezpečnosť stavieb. Trvalá dodávka elektrickej energie pri požiari.
- Vyhl. 205/2010 Zb. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach
- a ďalšie s nimi súvisiace normy.

## 2.5. Napät'ové sústavy

1 / N/ PE AC 230 V 50Hz, TN-S

2 DC 24V SELV

## 2.6. Ochranné opatrenia

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom je navrhnutá podľa STN 33 2000-4-41:2019

- Čl. 411: Ochranné opatrenia: samočinným odpojením napájania
  - Základná ochrana je zabezpečená základnou izoláciou živých častí, alebo zábranami alebo krytmi
  - Ochrana pri poruche je zabezpečená ochranným pospájaním a samočinným odpojením napájania pri poruche
- Čl. 412: Dvojitá alebo zosilnená izolácia
- Čl. 413: Elektrické oddelenie ( základná izolácia živých častí, zábrany alebo kryty)
- Čl. 414: Malé napätie

Ochrana pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny je (v rámci budovy) riešená bleskozvodom v projekte Elektroinštalácia, ochrana proti statickej elektrine podľa STN 33 2030 uzemnením.

*Ochrana proti prepätiu:*

Na hlásiacich a signálnych linkách budú inštalované pri ústredni prepäťové ochrany

## **2.7. Elektrické zariadenia podľa miery ohrozenia**

Na základe protokolu o určení vonkajších vplyvov, podľa vyhl. č. 508/2009 Zb. §4 sú použité technické zariadenia skupiny B a C. V miestnosti č:1.30 Príručný sklad náterových látok sú zariadenia skupiny A písmeno d.). V miestnosti 1.29 bude hlásič EPS osadený mimo priestoru zón BE3-N2.

## **2.8. Zaradenie zariadenia do skupiny na základe vyhlášky 205/2010 Z.z**

Zariadenie zaraďujeme podľa vyhlášky 205/2010 do skupiny E7 - Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, uvedenie do prevádzky je možné po vykonaní východiskovej revízie revíznym technikom podľa vyhlášky 205/2010 Z.z o určených technických zariadeniach.

## **3. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **3.1. Popis**

Systém elektrickej požiarnej signalizácie (EPS) je preventívny prostriedok ochrany osôb a majetku pred požiarom. Systém EPS je iba zariadenie na vyhodnotenie vznikajúceho požiaru, resp. jeho priebehu a prenos týchto informácií do miesta stálej obsluhy. Samotný protipožiarňový zásah je vykonaný až na základe vyhodnotenia stavu v mieste vzniku požiaru obsluhou, pričom obsluha overuje aj vzniknuté falošné poplchy.

Hlásiče EPS sú rozmiestnené v priestore haly v zmysle požiadaviek projektu PBS. Počty automatických hlásičov sú navrhnuté v zmysle platnej legislatívy a pokynov výrobcov na návrh a umiestnenie hlásičov.

Všetky hlásiče EPS budú zapojené do kruhových hlásičových liniek. V hlásičovej linke budú zapojené automatické hlásiče požiaru, tlačidlóvé hlásiče a vstupno-výstupné moduly.

Sirény s majákmi a majáky budú zapojené do samostatnej signálnej linky vyhovujúcej podmienkam STN 90 203.

Všetky hlásičové a signálne linky budú ukončené v ústredni EPS.

Umiestenie hlásičov bude nutné koordinovať s umiestením osvetlenia a zariadeniami VZT – bude nutné dodržať predpísaný odstup od výstupov vzduchu z klimatizačných jednotiek a vetrania, odstupy od trolejových vedení pod stropom.

Tlačidlové hlásiče budú inštalované na stenách v smere únikových trás. Tlačidlové hlásiče budú v plastových červených skrinkách. Tlačidlové hlásiče budú umiestnené vo výške 1,5m od podlahy.

Na prepojenie zariadení EPS s požiarne- technickými zariadeniami budú použité vstupno – výstupné moduly.

### **3.2. Ústredňa EPS**

Ústredňa EPS ( Esser IQ8Control M, alebo ekvivalent) spolu so zdrojom EPS, vstupno-výstupnými modulmi a prevodníkmi bude osadená na stene v serverovni na 3.NP. Pri ústredni budú ukončené vonkajšie optické rozvody, ktorými sú navzájom prepojené ústredne EPS do kruhu ústrední. Hlavná ústredňa EPS.AB ( Esser IQ8Control C, alebo ekvivalent) bude na vrátnici administratívnej budovy, kde bude 24 hodinová služba.

V súlade s STN 73 0875 je navrhnutá dvojstupňová signalizácia poplachu. Nastavenie časov T1 a T2: T1 = 60s; T2 = 300s. Čas T1 a T2 je možné upraviť podľa požiadaviek užívateľa, v zmysle jeho požiarnych smerníc.

### **3.3. Siet'ovanie ústredni v areáli DPM Prešov**

Ústredne budú v objekte administratívnej budovy na vrátnici, v objekte 401, 402, 403. Tieto ústredne budú prepojené do siete essernet ústrední (alebo ekvivalent) prostredníctvom optických rozvodov, ktoré sú riešené v časti 631 Miestna kabelizácia.

Ústredne budú pripojené k nadstavbovému monitorovaciemu systému C4 (alebo ekvivalent), prostredníctvom SEI modulu, ktorý umožní prehľadnú grafickú vizualizáciu systému EPS.

Táto časť projektu rieši aj dodávku ústredne EPS (EPS.AB) do priestorov vrátnice (24. hod služba) a optických prevodníkov na jej pripojenie do siete ústrední. Optické prevodníky sa osadia do rozvádzača R-EPS.AB, ktorý je súčasťou dodávky časti 631 – Miestna kabelizácia. Nová ústredňa EPS bude osadená vedľa existujúcej ústredne EPS a jej napájanie bude z prívodu napájania existujúcej ústredne.

### **3.4. Signalizácia a vyvedenie signalizácie EPS**

Signalizácia o stave EPS bude v mieste ústrední EPS, v mieste 24 hodinovej služby, ktorá sa predpokladá na vrátnici v administratívnej budove.

Signalizácia o stave požiar bude zabezpečená v celom priestore objektu prostredníctvom sirén a majákmi.

### **3.5. Rozvody vedení**

Zariadenia EPS musia byť napájané zo samostatných istiacich prvkov. Napájanie ústredne EPS a jej pomocných zdrojov bude riešiť časť 600- Elektroinštalácia a bleskozvody.

Pre hlásičové a signalizačné linky budú použité káble typu 1x2x0,8 (B2ca,s1,d1,a1)/FE180/PS30, resp. 2x2x0,8 (B2ca,s1,d1,a1)/FE180/PS30.

Pre sirénové linky bude použitý kábel -O 2x2,5 E30/FE180 B2ca (s1,d1,a1), uložený v trase funkčnej počas požiaru.

Pri ústredni budú osadené prepäťové ochrany.

Podľa normy STN 92 0203 sa trvalá dodávka elektrickej energie v zmysle vyhlášky 94/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov zabezpečuje trasami káblov uložených:

- do káblových lávok alebo káblových príchytiek s funkčnou odolnosťou podľa STN 92 0205, alebo
- do inštaláčného káblového kanála/šachty s funkčnou odolnosťou podľa STN 92 0205, alebo
- do konštrukcie stavby s funkčnou odolnosťou podľa STN 92 0205, alebo
- do redundantnej trasy káblov za špecifických podmienok.

Pre zariadenia s požiadavkou na funkčnosť počas požiaru (trvalá dodávka) budú káble uložené v trasách s predpísanou požiarou odolnosťou, minimálne 30min. V našom prípade sa jedná o káble pre sirénové rozvody a káble pre ovládanie požiarne-technických zariadení. Pri prechode rozvodov hranicami požiarneho úseku je potrebné prechody utesniť tak, aby sa zachovala požiarne odolnosť požiarneho prechodu (podľa požiadaviek projektu požiarnej ochrany). Je potrebné dodržať odstup slaboprúdových a silnoprúdových káblov podľa STN 33 2000-5-52.

### **3.6. Napájanie a zálohovanie systému**

Systém EPS bude zálohovaný na 24hod. z bezúdržbových akumulátorov umiestnených v zálohovaných zdrojoch EPS ústredne a v pomocnom zdroji EPS.

### **3.7. Ovládania a prepojenia na požiarnotechnické zariadenia**

Požiarne signalizácia bude na základe aktivácie signálu požiarneho poplach poskytovať signál pre iné zariadenia:

- EPS po vyhlásení všeobecného požiarneho poplach v objekte 401 v bude zasielať správu na ohlasovňu požiarov – 24. hodinová služba
- EPS po vyhlásení všeobecného požiarneho poplach v objekte 401 bude zapínať signalizáciu – sirény s majákom.
- EPS po vyhlásení všeobecného požiarneho poplach v objekte 401 bude prostredníctvom NC kontaktov posilať informáciu (2xNC kontakt) - 2 x kábel 1x2x0,8 (B2ca,s1,d1,a1)FE180/PS30 vo funkčnej trase, do rozvádzača CBS (Núdzové osvetlenie) a do rozvádzača pre ovládanie odvetrania CHÚC.

## **4. POKYNY NA MONTÁŽ A PREVÁDZKU**

Všetky prípadné zmeny projektu je nutné pred ich realizáciou prekonzultovať s investorom a autorom projektu. Ich realizácia je možná iba na základe súhlasu autora projektu! Prípadné nejasnosti resp. nezrovnalosti v projekte je nutné bezodkladne oznámiť zodpovednému projektantovi projektu! Projekt v stupni pre vydanie stavebného povolenia nenahrádza realizačný projekt.

Projektované rozmery všetkých dodávok a konštrukcií je nutné pred ich zadaním do výroby overiť premeraním priamo na stavbe!

Pre vedenia rozvodov je potrebné používať vodiče s medeným jadrom.

Pri rozvodoch musia byť dodržané zásady o úprave rozvodných skriň, označovaní svorkovnic, súbehy, spoločné vedenia ... podľa platnej legislatívy.



Elektroinštalčné škatule v stenách, priečkach, stropoch a podlahách musia byť na montáž a údržbu prístupné, ak sú nad podhlľadom alebo pod nášľapnou vrstvou podlahy musí byť k nim zabezpečený prístup.

Pred uvedením do prevádzky musí byť vykonaná odborná prehliadka a skúška el. zariadenia v zmysle vyhl. 508/2009 Z.z. vrátane novelizácii.

Pred uvedením zariadenia do trvalej prevádzky sa musia vykonať funkčné skúšky.

Funkčná schopnosť zariadenia sa musí pravidelne kontrolovať.

Pracovníci obsluhujúci el. zariadenie musia byť preukázateľne poučení o umiestnení hlavného vypínača (ističa) od zariadenia. Istič musí byť označený.

## 5. ÚDRŽBA EPS

Pre správnu a spoľahlivú funkciu EPS je nutné prevádzať pravidelnú údržbu. Podľa vyhl. 726/2002 Z.z. je nutné vykonávať denné, mesačné, trojmesačné a ročné kontroly zariadenia EPS - pri väčšom znečistení podľa potreby. Údržba hlásičov spočíva v udržiavaní hlásičov v čistom stave. Pri veľmi zaprášenom hlásiči (vzhľadom na priestory sa nepredpokladá zvýšená prašnosť) dôjde k zmene citlivosti hlásiča požiaru.

Údržbu je nutné robiť podľa predpisov výrobcu, uvedených v návodoch k obsluhu a údržbe a v pokynoch pre obsluhu zariadení EPS.

Počas prevádzky musí byť na zariadenia EPS vykonávaná odborná prehliadka a skúška el. zariadenia v lehote v zmysle vyhl. 508/2009 Z.z. vrátane novelizácii.

## 6. VYHODNOTENIE NEODSTRÁNITEĽNÝCH NEBEZPEČENSTIEV A OHROZENÍ

Projektované nn elektrické zariadenie je podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku). Opatrenia na elimináciu, resp. minimalizovanie rozsahu jednotlivých neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík sú popísané v článkoch technickej správy.

### 6.1. Identifikovanie ohrozenia

Pri obsluhu elektrických zariadení a pri práci na elektrických zariadeniach existujú nasledovné riziká:

Elektrické ohrozenie (zásah el. prúdom):

- Dotyk osôb s časťami, ktoré sa stali živými následkom poruchy
- Dotyk osôb so živými časťami pri oprave a údržbe
- Úmyselný zásah do elektrického rozvodu pod napätím
- Možná práca v blízkosti trolejového vedenia
- Práca pod napätím nekvalifikovanými osobami
- Používanie el. zariadení s poškodeným krytom
- Zásah bleskovým prúdom pri státi alebo držaní sa zvodu bleskozvodu počas búrky

Mechanické ohrozenie:

- poranenie, mechanický úraz spôsobený náhodne alebo nepozornosťou pri obsluhu alebo pri práci s elektrickým zariadením

Kombinácia ohrození:

- kombináciou elektrického a mechanického ohrozenia

## 6.2. Odhadovanie rizika:

- Poškodenie zariadenia alebo zdravia osôb

## 6.3. Opatrenia na odstránenie rizík

1. Elektroinštalácia a bleskozvod musí byť vyhotovená podľa platných predpisov a noriem a musí byť revidovaná a kontrolovaná v časových intervaloch uvedených v platných normách a predpisoch.
2. Pracovníci vykonávajúci obsluhu a údržbu na elektrickom zariadení sú povinní dodržiavať platné bezpečnostné predpisy a normy, najmä:
  - a) STN 34 3100:2001 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách.
3. Pracovníci vykonávajúci obsluhu a údržbu na elektrickom zariadení musia vykonávať činnosť na určenom technickom zariadení v súlade so zákonom č. 513/2009 Z.z. a podľa vyhlášky 205/2010 Z.z..
4. Na pracovisku musia byť zamestnanci poučení z bezpečnostných predpisov na pracovisku vrátane poučenia o elektrickom ohrození.
5. Každé viditeľné poškodenie elektrického zariadenia sa musí hlásiť správcovi zariadenia.

## 7. HODNOTENIE RIZIKA

Pri dodržaní prevádzkových predpisov, predpisov týkajúcich sa bezpečnosti práce na elektrických zariadeniach a všeobecne záväzných predpisov o bezpečnosti pri práci ako aj návrhu opatrení voči rizikám, uvedených v tejto analýze, sa môže el. zariadenie považovať za bezpečné.

## 8. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Pred uvedením el. zariadenia do prevádzky je dodávateľ elektromontážnych prác povinný vykonať prvú odbornú prehliadku a skúšku el. zariadenia, až na jej základe je možné uviesť zariadenie do prevádzky.

Obsluhu elektrických zariadení smie vykonávať len osoba ktorej kvalifikácia musí zodpovedať vyhláške 508/2009 Zb. Obsluha musí byť preukázateľne zaškolená na práci na tomto zariadení.

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom bude vykonaná podľa bodu Ochranné opatrenia tejto technickej správy.

Protipožiarne opatrenia spočívajú predovšetkým v usporiadaní káblových trás, umiestnení zariadení a v samotných stavebných úpravách. Požiarnu bezpečnosť zabezpečuje vzájomná poloha káblov a ich izolácia.

Pri práci je potrebné sa riadiť nasledovnými zákonmi a predpismi:

- Zákon č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci

- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia

Pred začatím montážnych prác na stavbe musia pracovníci absolvovať školenie z bezpečnosti práce a pri práci musia dodržiavať všetky podmienky bezpečnosti práce.

V Liptovskom Mikuláši, 06/2023

Vypracoval: Ing. Jozef Barbier

Kontroloval: Gabriel Vitez

## PROTOKOL O URČENÍ VONKAJŠÍCH VPLYVOV č. 8674-00/401/DRS

**Vypracoval:** Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, Kominárska 2, 4

### Zloženie komisie:

|                  |                         |                                      |  |
|------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>Predseda:</b> | Ing. arch. Z. Macháčová | hlavný inžinier projektu             | -  |
| <b>Členovia:</b> | Ing. Rastislav Hajach   | projektant pozemných stavieb         | -  |
|                  | Ing. Radko Kalata       | projektant pozemných stavieb         | -  |
|                  | Ing. Milan Holeš        | projektant silnoprádových zariadení  | osv. č. 0004-21/D-E1, E2, E11 (PE)                               |
|                  | Ing. Peter Jacko        | projektant technológie meniarne      | osv. č. 0007-19/D-IDO-E1, E2, E3, E4a, E5, E6, E9, E11, E12 (PE) |
|                  | Ing. Pavol Pristaš      | projektant technologických zariadení | -  |
|                  | Ing. Josef Sprušanský   | projektant technologických zariadení | -  |
|                  | Ing. Pavol Pristaš      |                                      |  |
|                  | Ing. Marek Slosarčík    | špecialista požiarnej ochrany        | -  |
|                  | Ing. Peter Krúpa        | projektant VZT zariadení             | -  |

\* osvedčenie o odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických podľa vyhl. MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach

**Stavba:** Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne – projektová dokumentácia

**Objekt:** SO 401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov

**Stupeň dokumentácie:** Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

### Podklady použité na vypracovanie protokolu:

- Výkresová dokumentácia - stavebná a technologická časť
- STN 33 2000-5-51 Elektrické inštalácie budov. Časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení. Spoločné pravidlá
- STN EN 60079-10-1 Výbušné atmosféry. Časť 10-1: Určovanie priestorov. Výbušné plynné atmosféry
- STN EN 60079-14 Výbušné atmosféry. Časť 14: Návrh, výber a montáž elektrických inštalácií
- STN 65 0201 Horľavé kvapaliny. Prevádzkarne a sklady
- STN 92 0800 Požiarna bezpečnosť stavieb. Horľavé kvapaliny
- Fyzikálno-chemické vlastnosti horľavých plynov, pár a kvapalín
- Vyhláška MV SR č. 96/2004, ktorou sa ustanovujú zásady požiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov.
- Zákon NR SR č. 137/2010 Z. z. o ovzduší
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší
- Ostatné platné technické normy, zákony a vyhlášky, súvisiace s posudzovanou činnosťou

### Prílohy:

- č. 1 - Tabuľka vonkajších vplyvov
- č. 2 - Tabuľka vlastností horľavých látok (plyny, pary, kvapaliny)
- č. 3 - Tabuľka vlastností nehorľavých látok (plyny, pary, kvapaliny)

## Opis objektu a technologického procesu:

Modernizácia v existujúcom areáli Dopravného podniku mesta Prešov a.s. rieši aj budovu jestvujúceho objektu haly údržby trolejbusov. Celý objekt je funkčne rozdelený na 3 časti. Prvú časť tvorí novovybudovaný 3 podlažný objekt Haly údržby. Druhú, rekonštruovanú časť, tvoria haly opráv a denného ošetrovania trolejbusov so zázemím a tretiu časť tvorí novovybudovaný objekt umývárne trolejbusov.

Na 1.NP sa nachádzajú vstupné priestory, vestibul, schodisko, výťah, kancelária pre majstra, sociálne zariadenia, technická miestnosť elektro, kotolňa, sklad olejov, dielne, údržba a sklad PTZ s prístreškom v exteriéri pre parkovanie vozidla na údržbu PTZ a obrobňa. Tieto priestory sú prístupné z chodby prislúchajúcej k centrálnemu objektu haly údržby trolejbusov do ktorej je prístup z vestibulu 1.NP.

Cez vestibul je zabezpečený aj prístup do druhej, centrálnej časti budovy a to haly opráv trolejbusov, haly denného ošetrovania trolejbusov ako aj haly technickej kontroly trolejbusov, kde sú tieto jednotlivé pracoviská vybavené montážnymi jamami. Z tohto priestoru hál je zabezpečený aj prístup do priestorov ich potrebného zázemia vybaveného sociálnym zariadením pre mužov, skladoom náhradných dielov, kompresorovou stanicou s centrálnym vysávačom, lakovacou a striekacou kabínou s príručným skladoom náterových látok, zázemím pre sklad a údržbu AKU batérií, sklad pneumatík, kanceláriu majstra a z exteriéru prístupný elektro rozvádzač, sklad technických plynov a propánu. V tejto časti budovy sa nachádzajú aj 2 jestvujúce nádrže na úžitkovú vodu, z ktorých jedna sa bude využívať ako požiarňa nádrž, súčasť automatickej tlakovej stanice a druhá ako súčasť prevádzkového súboru strojovne ČOV pre rozvod úžitkovej vody pre strojnú umýváreň. Táto novovybudovaná umýváreň trolejbusov tvorí samostatnú, tretiu časť, nachádzajúcu sa v juhovýchodnej časti riešeného objektu 1 NP.

2.NP objektu tvorí hlavne hygienické vybavenie pre vodičov a zamestnancov údržby dopravného podniku, ako aj strojovne VZT, šatne, hygienické zariadenia. Oproti schodisku je situovaný výťah, sklad a WC pre imobilných. Z priestoru vestibulu je vstup do časti vybavenia pre zamestnancov kuchynka, jedáleň a oddychová miestnosť pre vodičov.

3. NP objektu haly údržby slúži pre administratívnych pracovníkov PTZ, TR a technickej prevádzky. Oproti schodisku je situovaný výťah, WC pre imobilných a výstup do exteriéru vybudovaný pre prístup pre údržbu striech a údržbu a montáž zariadení nachádzajúcich sa na strechách centrálného objektu. Z vestibulu je tiež prístup do zasadačky s kapacitou 14 zamestnancov. Na ľavej strane sa nachádzajú aj kancelárie, kuchynka samostatným wc pre zamestnancov (muži, ženy). Na pravej strane od jadra sú cez chodbu situované kancelárie technickej prevádzky, kuchynka pre zamestnancov, hygienické zariadenia so samostatným vybavením spíech a WC pre ženy a mužov. Súčasťou tejto časti vybavenia podlažia je archív a serverovňa. Po stranách sú situované šachty pre prestup VZT rozvodov zo strojovni VZT nachádzajúcich sa na 2.NP. Šachta VZT pri schodisku zabezpečuje rozvod pre odvetranie schodiska (CHÚC) a prívod čerstvého vzduchu.

Na strechách centrálného objektu hál sa nachádzajú svetlíky zabezpečujúce dostatočné presvetlenie denným svetlom pracovísk opráv trolejbusov, denného ošetrovania trolejbusov ako aj pracovisko technickej kontroly. Ostatné pridružené prevádzky nachádzajúce sa v centrálnej časti objektu majú zabezpečené presvetlenie priestorov denným svetlom buď oknami cez fasádu alebo svetlíkmi v stropnej konštrukcii.

### Technológia haly údržby trolejbusov

Technológia haly prevádzkovej údržby trolejbusov je stavebne aj technologicky rozdelená na 3 samostatné halové časti :

- Opravy trolejbusov
- Denné ošetrovanie trolejbusov
- Technické kontroly trolejbusov

### *Technické prehliadky a opravy trolejbusov (m. č. 1.18).*

Táto časť, ktorá slúži na technické prehliadky a opravy trolejbusov je tvorená dvomi prejazdными pracoviskami, ktoré sú radené vedľa seba. Na každom pracovisku (stojisku) sú navrhnuté dve stojiská trolejbusov, ktoré sú radené za sebou. Trolejbusy budú napojené na trolejové vedenie. Na stojiskách sa budú vykonávať technické prehliadky trolejbusov a to kontrolná, malá, stredná a veľká. Na opravárskych stojiskách sa budú vykonávať opravy na pevnej časti vozidla – karosérie a podvozku, oprava a údržba agregátov, ktoré nie je potrebné demontovať z trolejbusov a demontáž a montáž opravených agregátov, ktoré sa budú opravovať v opravárskych dielnach. Na týchto stojiskách sa budú vykonávať všetky opravárske úkony spojené s technickými prehliadkami trolejbusov, mimo umývania trolejbusov, napäťových skúšok a technickej kontroly trolejbusov.

Každé opravárske miesto bude vybavené pracovnou plošinou pre zabezpečenie opráv a údržby elektrickej výzbroje trolejbusu, ktorá je inštalovaná na streche vozidla. Plošina je navrhnutá ako pojazdná o dĺžke 20,00 m s dvomi rebríkovými výstupmi. Nad dvomi pracoviskami bude inštalovaný nástenný konzolový žeriav o nosnosti 2,0 t. Žeriav sa bude používať pri demontáži kontajnerov s elektronikou zo strechy trolejbusov. Na prvých dvoch stojiskách sú inštalované dva zapustené zdvihačky. Ďalšie dve pracoviská sú vybavené montážnymi jamami. Montážne jamy sú navrhnuté ako kompaktné oceľové výrobky, vybavené všetkým potrebným príslušenstvom – schody, výklenky pre náradie, osvetlenie jamy, vetranie jamy, vývody stlačeného vzduchu, suchá záchytná vaňa v podlahe. Celá jama sa bude dať prekryť vodorovne posúvateľnou

roletou. V každej montážnej jame bude inštalovaný kanálový zdvihák. Vedľa opravárskych stojísk budú situované ručné stolové pracoviská vybavené ručným mechanickým náradím a stolovými obrábacími strojmi.

#### *Denné ošetrovanie trolejbusov (m. č. 1.19)*

Denné ošetrovanie trolejbusov sa bude vykonávať na dvoch prejazdnych pracoviskách, ktoré sú radené vedľa seba. Na každom pracovisku (stojisku) sú navrhnuté dve stojiská trolejbusov, ktoré sú radené za sebou. Na každom prejazdnom pracovisku je navrhnutá jedna montážna jama., ktorá má dĺžku cca 39,00 m. montážna jama je tej istej konštrukcie, ako je popísaná v prípade pracovísk na vykonávanie technických prehliadok a opráv trolejbusov. Trolejbusy sa budú dopravovať na stojiská a zo stojísk jazdou vpred pričom budú napojené na trolejové vedenie.

Na vykonávanie denného ošetrovania trolejbusov slúžiť štyri pracoviská. V rámci denného ošetrovania trolejbusov sa bude vykonávať denná kontrola trolejbusov, a zároveň sa tu bude vykonávať mechanické čistenie interiérov vozidiel. Na vnútorné čistenie interiérov vozidiel bude slúžiť centrálny vysávač. Na údržbu a kontrolu zariadení umiestnených na streche trolejbusu bude slúžiť pojazdná hliníková plošina. V každej montážnej jame bude inštalovaný kanálový zdvihák o nosnosti 14 t, ktorý bude pojazdný po dne montážnej jamy. Na každej montážnej jame bude aj po jednom vývode na výdaj nemrznúcej zmesi do ostrekovačov trolejbusov.

#### *Technické kontroly trolejbusov (m. č. 1.20)*

Toto pracovisko bude slúžiť aj na vykonávanie technických kontrol vozidiel dopravného podniku. Technické kontroly sa budú vykonávať na trolejbusoch a autobusoch po vykonaní vyšších stupňov na technických prehliadkach, alebo po väčších opravách. Celý technologický proces technickej a emisnej kontroly sa vykonáva na nasledujúcich pracoviskách:

- kontrola emisií výfukových plynov z vozidiel
- kontrola osvetlenia a svetelnej signalizácie, vrátane nastavenia svetlometov
- kontrola hĺbky dezénu pneumatík
- kontrola brzdovej sústavy na valcovej skúšobni brzd.

Valcová skúšobňa brzd je inštalovaná na montážnej jame a je vybavená dvomi monitormi, pretože na tejto linke sa budú skúšať aj kľbové autobusy a trolejbusy. Okrem toho je táto brzdová stolica vybavená priťažovacím zariadením náprav skúšaných vozidiel. Tesne pred skúšobňou brzd bude inštalovaná skúšobňa tlmičov. Brzdová stolica bude ovládané diaľkovým zariadením, ktorým sa budú ovládať z miesta vodiča, počas skúšok brzd.

Pracovisko je umiestnené nad kontrolným kanálom a budú sa tu kontrolovať:

- brzdové hadice a potrubia
- kľúče brzd, zdvih pák, vôle v kľboch riadiacich pák a tyčí
- mechanická vôľa riadenia na volante
- kontrola vôle v zavesení a uložení kolies
- kontrola rajdu prednej nápravy vozidla

Na kontrolnej linke bude inštalovaná priebežná odsávací linka, ktorá bude slúžiť na odsávanie výfukových plynov, pokiaľ sa budú na linke kontrolovať autobusy.

#### Obrobňa

V tejto dielni sa budú vykonávať sústružnícke práce na dieloch z trolejbusov. Je tu inštalovaný hrotový sústruh o točnom priemere 505 mm a vzdialenosťou medzi hrotmi 1 500 mm a otočný konzolový žeriav o nosnosti 250 kg. Okrem toho je dielňa vybavená univerzálnou brúskou nástrojov, ručným stolovým pracoviskom, skladovacími regálmi a dielenskou skrinkou. V zámočnickej časti dielne sa budú vykonávať zámočnícke a plechárske práce. Sú tu inštalované stroje a zariadenia pre práce s plechmi a na obrábanie materiálov, taktiež sú tu taktiež sú tu vytvorené ručné stolové montážne a demontážne pracoviská.

#### Zvarovňa

Na zvaracom pracovisku je inštalovaný zvarací stôl, na ktorom sa budú vykonávať jednotlivé operácie zvarania. Zvarací stôl je vybavený recirkulačnou elektrostatickou jednotkou, ktorá zachytáva vznikajúce škodliviny pri zvaraní. Vyčistený vzduch sa vracia späť do dielne.

#### Sklad a údržba akumulátorových batérií

Tu sa budú skladovať akumulátorové batérie z trolejbusov a to nové aj použité. Zároveň sa tu bude vykonávať predpísaná údržba akumulátorových batérií pri jednotlivých stupňoch prehliadok trolejbusov. Batérie sa budú skladovať v skladovacích uzatvorených paletách v troch vrstvách nad sebou. Na údržbu batérií bude slúžiť ručné stolové pracovisko. Pracovisko bude vybavené ručným náradím a kontrolnými meracími prístrojmi – hustomer, teplomer, merač kapacity batérie apod. Destilovaná voda sa bude vyrábať v umývárni trolejbusov. Miestnosť bude nútené vetraná vzduchotechnickým zariadením

#### Sklad pneumatík

Tu sa budú skladovať poškodené a nové pneumatiky. Pneumatiky sa budú opravovať u externého dodávateľa. Pneumatiky sa budú skladovať v jednoúčelových paletách. V každej palete sa bude skladovať 6 ks pneumatík. Palety sa budú skladovať v dvoch vrstvách nad sebou. Manipulácia s paletami bude pomocou ručného vysokozdvížneho vozíka.

#### Sklad olejov

Jedná sa o príručný sklad horľavých kvapalín, v ktorom je uložených najviac 7 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín všetkých tried nebezpečnosti. Tu sa bude skladovať sedem druhov olejov a kvapalina do ostrekovačov. Tieto kvapaliny sa budú skladovať v 200 l sudoch, z ktorých sa budú vyčerpávať pomocou sudových čerpadiel. Množstvo vydaných prevádzkových látok je merané na príslušnom prietokomeri, ktorý je súčasťou každého výdajného zariadenia a údaje o odbere sa budú prenášať do miesta evidencie spotreby olejov. Okrem olejov sa tu budú skladovať i všetky ostatné horľavé kvapaliny, potrebné pre zabezpečenie technológie opráv trolejbusov – odmasťovacie kvapaliny, rezné emulzie.... Tieto ostatné horľavé látky sa budú skladovať v prenosných nádobách v obchodnom balení a budú sa skladovať v kovovom policovom regáli. Sklad bude vybavený núteným vetraním s 2-násobnou výmenou vzduchu. Ventilátor na nútené vetranie je určený na použitie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu a pri jeho inštalácii sa prihliadalo na skupinu výbušnosti a teplotnú triedu skladovanej horľavej kvapaliny.

#### Príručný sklad náterových látok

bude slúžiť na uskladnenie potrebného množstva farieb (do 500kg) a ostatných prostriedkov pre lakovanie dielov, ktoré sa budú skladovať v policových regáloch. Farby sa budú skladovať v obaloch v obchodnom balení. V sklade je navrhnutá suchá záchytná podlahová vpust do ktorej je celá podlaha skladu vyspádovaná. Taktiež sa tu bude vykonávať miešanie farieb na požadovaný odtieň v miešacom zariadení. Jedná sa len o rozmiešanie farby pred samostatným nanášaním na povrch karosérie vozidiel, pretože farby sa dodávajú namiešané na požadovaný farebný odtieň už od dodávateľskej firmy. Čistenie striekacej techniky sa bude vykonávať v tejto miestnosti pomocou čistiaceho (umývacieho) zariadenia. Čistiacim prvkom je riedidlo. Umývacie zariadenie je uzavretej konštrukcie, do ktorého sa vkladá striekacia pištoľ, zariadenie je odvetrané a nanášanie riedidla na povrch striekacej pištole je zabezpečený dýzami, ktoré poháňa stlačený vzduch.

#### Lakovacia a striekacia kabína

Na tomto pracovisku sa bude vykonávať občasná povrchová úprava demontovaných dielov z vozidiel, ako sú nárazníky, dvere a kryty rôznych miest na konštrukcii karosérii. Pracovisko je vybavené lakovacou stenou so suchou filtráciou odlúčených látok pri nanášaní náterových látok. (lakovacia stena = otvorené skriňové zariadenie bez čelnej steny).

Čerstvý vzduch do kabíny je nasávaný z vonkajšieho prostredia cez prachový filter do priestoru lakovacej kabíny ventilátorom. Nasávaný vzduch sa ohrieva v elektrickom ohrievači a je privádzaný do priestoru striekacej steny.

Z tohoto priestoru je znečistený vzduch rozprášenými náterovými látkami odsávaný mimo pracovný priestor kabíny do vonkajšieho ovzdušia. Odsávaný vzduch je filtrovaný v troch stupňoch – v troch rozdielnych filtroch. V prípade, že účinnosť filtrácie klesne pod 75% je nutné filtre vymeniť. V tomto prípade, ak sa filtre nevymenia, tak pneumatický magnetický ventil odstavi striekanie. Filtre sú ľahko vymeniteľné. Miestnosť bude vybavená núteným vetraním s 3-násobnou výmenou vzduchu. Ventilátor na nútené vetranie je určený na použitie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu.

#### Umývanie vozidiel a čistenie odpadových vôd

V rámci stavby bude zriadená aj strojná umývacia linka s čističkou odpadových vôd (ČOV). Umyváreň bude slúžiť na umývanie celého vozového parku dopravného podniku po ukončení dennej prevádzky. Vozový park tvoria autobusy, trolejbusy a tzv. parciálne trolejbusy, teda hybridný trolejbus s alternatívnym pohonom. K tomuto účelu je v objekte inštalovaná prejazdová umývacia linka. Na tom istom stojisku bude tiež nožnicový zdvihač na občasné ručné umývanie spodnej časti vozidiel. Samotné umývacie zariadenie pozostáva z dvoch bočných rámov, na ktorých sú uchytené dve bočné vertikálne kefy a jedna tzv. 3D kefa. Rám s kefami sa pohybuje po koľajniciach s horným vedením. Pred vjazdom do priestoru na umývanie je na stene umiestnený obslužný terminál. Umývacia linka pracuje v pojazdnom režime, kedy sa rám s kefami posúva okolo stojacieho vozidla. Umývaciu linku je možné naprogramovať na viacero programov, podľa jednotlivých typov vozidiel. Umývacia linka je ďalej vybavená penovým predstrikovacím zariadením, zariadením na oplachovanie osmotickou vodou a výkonnou sušičkou so stacionárnymi bočnými ventilátormi. V umývárni je inštalované trolejové vedenie s napätím DC 600 V. Umývanie vozidiel sa bude vykonávať pri vypnutom trolejovom vedení vr. blokovania umývacej linky. V prípade trolejbusov sa umýva len obrys vozidla bočnými kefami a čelo 3D kefami. Pri autobusoch bude umývaný obrys vozidla ako aj čelo, zadok a strecha vozidla.

Súčasťou prevádzkového súboru je aj ČOV s recykláciou vody umiestnená v samostatnej miestnosti. V strojovni bude okrem ČOV umiestnené zariadenie na zmäkčovanie a reverznú osmózu úžitkovej vody, zásobníky s čerpadlami na čistú, vyčistenú a osmóznou vodu, a príslušné potrebné rozvody. Taktiež je tu rozvádzač pre umývaciu linku. Čistá voda bude čerpaná z jestvujúceho vodojemu umiestnenému pod podlahou strojovne. Prebytočné vyčistené vody sú odvedené do kanalizácie.

## Rozhodnutie :

Komisia po posúdení technológie pre riešenie časti stavby stanovuje, v súlade príslušnými ustanoveniami STN 33 2000-5-51:2010 nasledovné priestory:

### Typ miestnosti A: Chodby, schodiská, šatne, sklady, toalety WC, predsieň WC, upratovačka

1.01, 1.02, 1.03, 1.04, 1.08, 1.09, 1.10, 1.23, 1.27, 1.31, 1.32, 2.01, 2.02, 2.03, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07, 2.08, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.19, 2.20, 3.01, 3.02, 3.04, 3.05, 3.06, 3.07, 3.17, 3.18, 3.19, 3.20, 3.21, 3.28, 3.32, 3.33, 3.35, 3.36

### Typ miestnosti A: Kancelárie, zasadačky, denné miestnosti

1.13, 1.34, 2.11, 2.21, 3.03, 3.08, 3.09, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, 3.23, 3.24, 3.25, 3.26, 3.27, 3.29, 3.30, 3.31

- III – vnútorný priestor s regulovanou teplotou

Vo vnútorných priestoroch sú projektované zariadenia chránené pred priamym pôsobením klimatických vplyvov. Kúrenie alebo chladenie v miestnostiach možno na určitý čas vypnúť.

V miestnostiach, v ktorých sa vyskytujú umývadla, drezy, a výlevky platia zóny stanovené pre umývací priestor v STN 33 2000-7-701.

### Typ miestnosti B: Technické miestnosti elektro, ÚK, VZT, strojovňa ATS, ČOV

1.11, 1.14, 1.21, 1.22, 1.25, 1.35, 2.10, 2.22, 3.22

Vo vnútorných priestoroch sú projektované zariadenia chránené pred priamym pôsobením klimatických vplyvov. Kúrenie alebo chladenie v miestnostiach možno na určitý čas vypnúť. V miestnostiach sa vyskytujú EZ vo väčšej miere, kde majú prístup len poučené osoby BA4.

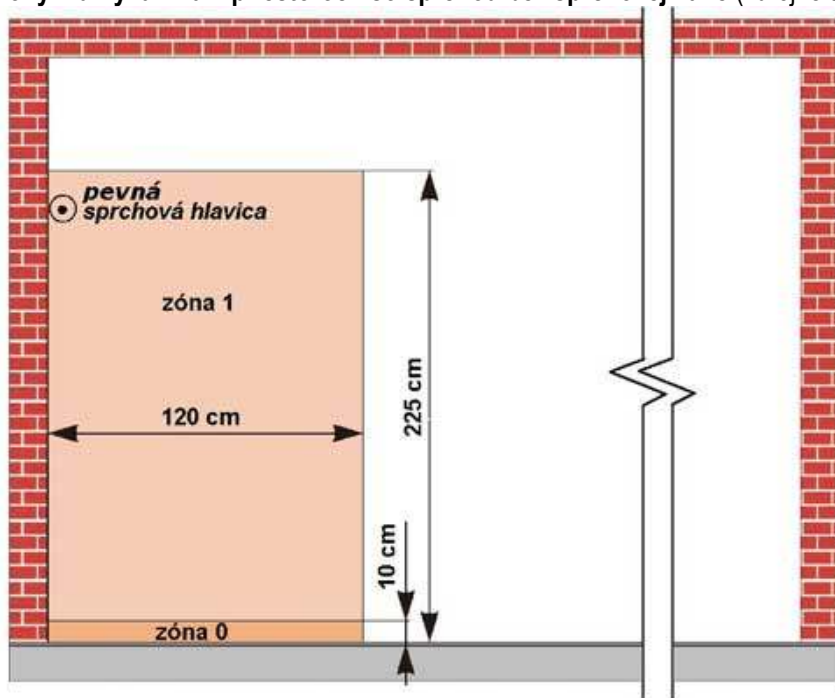
### Typ miestnosti C: Umyvárne a sprchy

2.09, 2.17, 2.18, 3.34, 3.37

- III – vnútorný priestor s regulovanou teplotou

Vo vnútorných priestoroch sú projektované zariadenia chránené pred priamym pôsobením klimatických vplyvov. Kúrenie alebo chladenie v miestnostiach možno na určitý čas vypnúť. V miestnostiach sa vyskytujú sprchy bez sprchovej vaničky, pre ktoré platia zóny 0, 1 a 2 stanovené v STN 33 2000-7-701. V priestore mimo zón sa môže krátkodobo vyskytovať zvýšená vlhkosť AD2.

**Zóny v umyvárni a v priestoroch so sprchou bez sprchovej vane (zdroj: elektrika.cz)**



### Typ miestnosti D: Dielne

1.05, 1.06, 1.07, 1.12, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.24, 1.28



### **Typ miestnosti E: 1.26 - Sklad a údržba akumulátorových batérií**

- **III – vnútorný priestor s regulovanou teplotou**

Vo vnútorných priestoroch sú projektované zariadenia chránené pred priamym pôsobením klimatických vplyvov. Kúrenie alebo chladenie v miestnostiach možno na určitý čas vypnúť. Prírodné vetranie miestnosti je riešené pomocou neuzatvárateľných otvorov pod stropom pre voľný únik plynov vznikajúcich pri nabíjaní. Je navrhnuté prevádzkové vetranie, ktoré zabezpečuje 5-násobnú výmenu vzduchu v miestnosti. Koncentrácia výparov môže spôsobovať zvýšenú koróziu konštrukcií a zariadení, preto sa stanovuje vonkajší vplyv - AF3 Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok - občasný alebo príležitostný.

### **Typ miestnosti F: 1.15 – Sklad olejov**

- **III – vnútorný priestor s regulovanou teplotou**

V sklade olejov (príručný sklad do 7 m<sup>3</sup>) sa budú skladovať prevažne motorové a prevodové oleje IV. triedy nebezpečnosti v 200l sudoch umiestnených na záchytnej vaničke s roštom. Uvedený sklad bude vyhotovený podľa požiadaviek normy STN 92 0800 a vyhl. MV SR č. 96/2004 Z.z. V miestnosti je zabezpečené nútené vetranie s 2-násobnou výmenou vzduchu podľa § 28 ods. 3) vyhl. MV SR č. 96/2004 Z.z. V celom priestore skladu sa stanovuje priestor BE2-N3 s nebezpečenstvom požiaru horľavých kvapalín.

### **Typ miestnosti F: 1.30 – Príručný sklad náterových látok**

- **III – vnútorný priestor s regulovanou teplotou**

Vo vnútorných priestoroch sú projektované zariadenia chránené pred priamym pôsobením klimatických vplyvov. Kúrenie alebo chladenie v miestnostiach možno na určitý čas vypnúť. V sklade farieb sa budú skladovať náterové látky a čistiace a odmasťovacie prostriedky II. a III. triedy nebezpečnosti, uložené v regáloch v obchodnom ručne manipulovateľnom balení. Uvedený sklad bude vyhotovený a vetraný podľa požiadaviek normy STN 92 0800 a vyhl. MV SR č. 96/2004 Z.z.

V miestnosti je zabezpečené prírodné vetranie podľa § 28 ods. ) vyhl. MV SR č. 96/2004 Z.z. V celom priestore skladu sa stanovuje priestor BE2-N3 s nebezpečenstvom požiaru horľavých kvapalín.

### **Typ miestnosti G: 1.29 - Lakovacia a striekacia kabína, čistenie striekacej techniky**

- **III – vnútorný priestor s regulovanou teplotou**

Vo vnútorných priestoroch sú projektované zariadenia chránené pred priamym pôsobením klimatických vplyvov. Kúrenie alebo chladenie v miestnostiach možno na určitý čas vypnúť. Bude slúžiť na občasné nanášanie náterových látok. Prevádzkové vetranie bude zaisťovať potrubný ventilátor, v nevýbušnom prevedení Ex pre zónu 1, osadený v potrubí o výkone Q = 440 m<sup>3</sup>/h, ktorý zabezpečí v priestore min. 3-násobnú výmenu vzduchu. V celom priestore lakovne sa stanovuje priestor BE2-N3 s nebezpečenstvom požiaru horľavých kvapalín. Do vzdialenosti 1m od otvoru striekacej kabíny a vyústenia VZT potrubia nad strechou sa stanovuje zóna 2 všetkými smermi BE3-N2 s nebezpečenstvom výbuchu horľavých plynov a pár horľavých kvapalín. Rozsah zón podľa STN EN 60079-10-1 bude súčasťou konštrukčnej dokumentácie konkrétneho výrobcu lakovacej kabíny.

### **Typ miestnosti H: 1.39 – Strojná umýváreň vozidiel**

- **III – vnútorný priestor s regulovanou teplotou**

Technológiu tvorí automatická prejazdová umývacia linka. Pre občasné ručné dočisťovanie bude slúžiť horúcovodný vysokotlakový mobilný čistič. Súčasťou technológie je čistička odpadových vôd s recykláciou vody, s nádržami a s príslušným technologickým vybavením. V umývárni je inštalované trolejové vedenie s napätím DC 600 V. Umývanie vozidiel sa bude vykonávať pri vypnutom trolejovom vedení vr. blokovania umývacej linky na vypnutý stav troleja.

### **Typ miestnosti J: 1.36, 1.37, 1.38 – Sklady plynov**

- **IV – vnútorné priestory bez regulácie teploty**

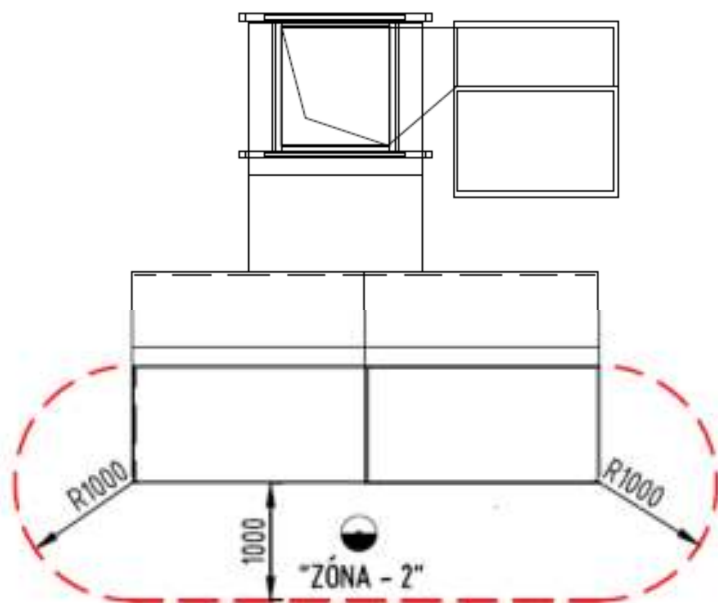
Vnútorné priestory bez reguláciu teploty. Konštrukcia objektu poskytuje ochranu proti denným výkyvom teploty a vlhkosti v závislosti od vonkajšej atmosféry.

### **Exteriér:**

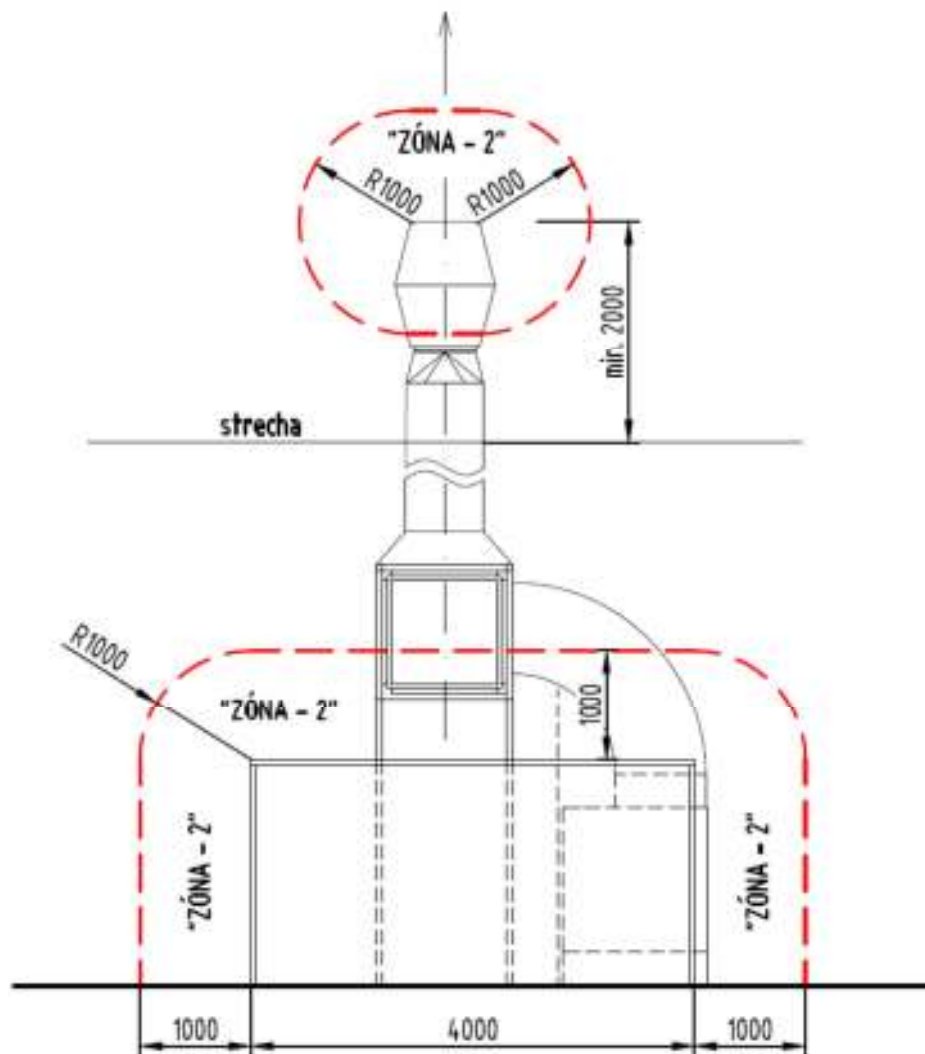
- **VI – vonkajší priestor**

Vo vonkajšom prostredí na projektované zariadenia pôsobia bez obmedzenia všetky klimatické vplyvy mierneho pásma (sneh, dážď, vlhkosť, mráz, vietor, ozón, prach, a pod.).

**Striekacia kabína - zóny s nebezpečenstvom výbuchu plynov a pár a horľavých kvapalín (pôdorys)**

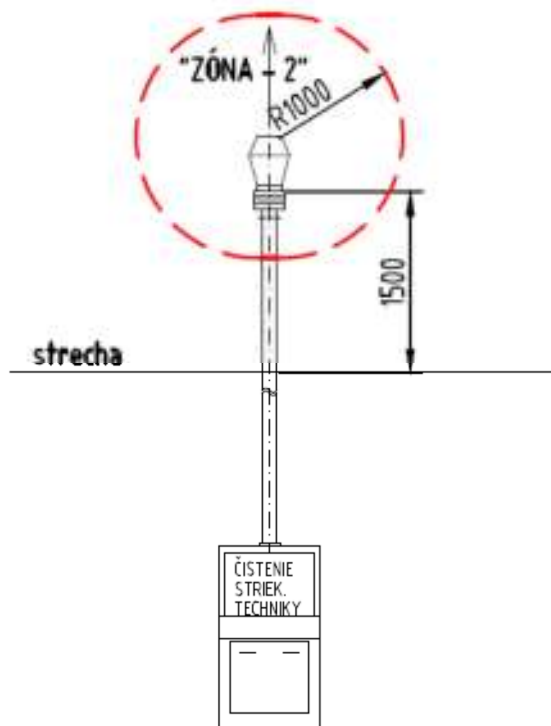


**Striekacia kabína - zóny s nebezpečenstvom výbuchu plynov a pár a horľavých kvapalín (rez)**



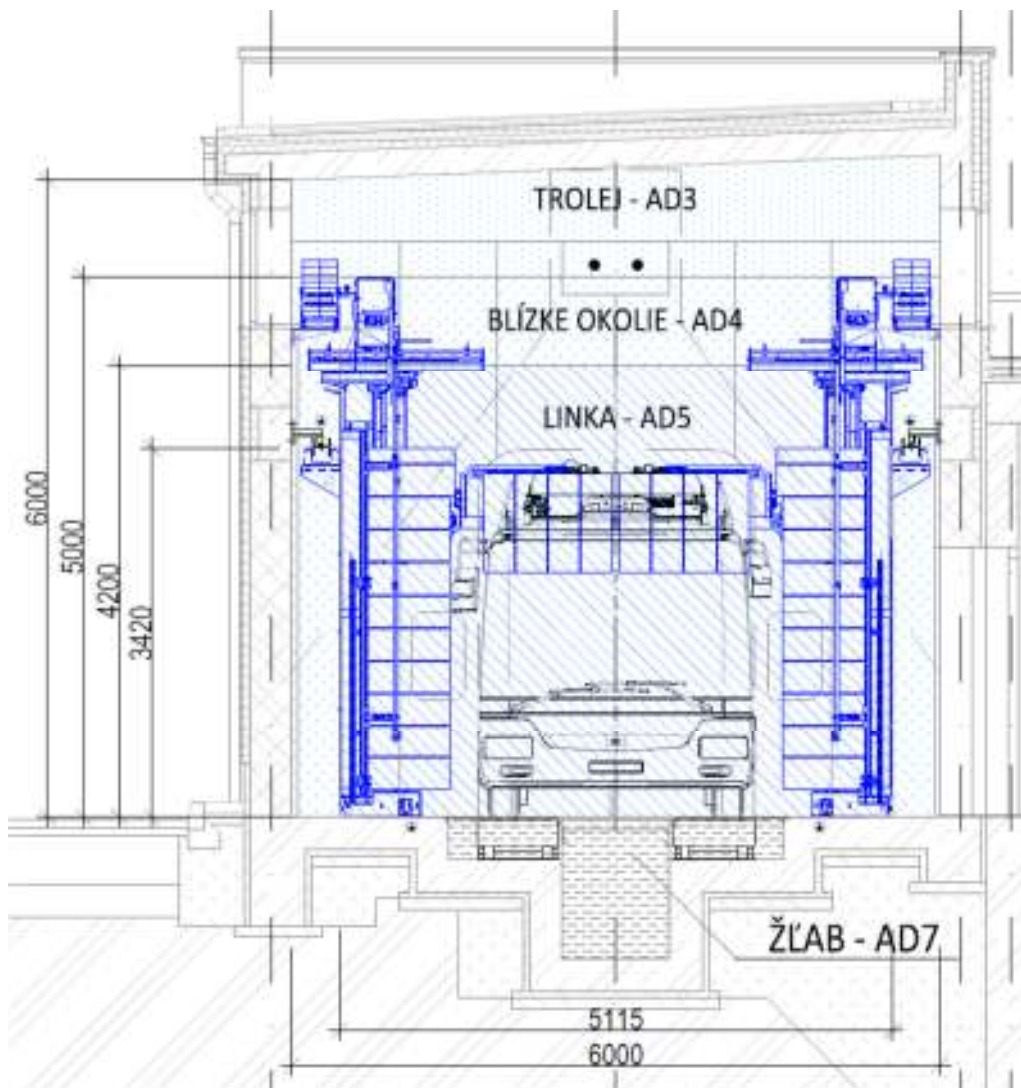
Do vzdialenosti 1m od otvoru striekacej kabíny a vyústenia VZT potrubia nad strechou sa stanovuje zóna 2 všetkými smermi BE3-N2 s nebezpečenstvom výbuchu horľavých plynov a pár horľavých kvapalín.

### Čistenie striekacej techniky - zóny s nebezpečenstvom výbuchu plynov a pár a horľavých kvapalín (rez)



Do vzdialenosti 1m od vyústenia VZT potrubia nad strechou sa stanovuje zóna 2 všetkými smermi BE3-N2 s nebezpečenstvom výbuchu horľavých plynov a pár horľavých kvapalín.

### Pôsobenie vody (AD) v umyvárni vozidiel



V umyvárni trolejbusov bude prostredie mokré s nasledujúcou špecifikáciou :

- V priestore umývacej linky všetkými smermi bude stupeň pôsobenia vody AD5 – prúd vody pod tlakom.
- Blízke okolie - vertikálne do vzdialenosti 0,80m a horizontálne až po bočné steny umyvárne od stupňa AD5, bude stupeň pôsobenia vody AD4 – striekajúca voda všetkými smermi.
- Okolie - vertikálne do vzdialenosti 1,0m nad stupňom AD4 bude stupeň pôsobenia vody AD3 – rozprašovanie.
- Zberný žlab – AD7 – zaplavenie.


#### Zdôvodnenie:

Po zvážení aspektov prevádzky a jej vzájomného vplyvu na elektrické inštalácie komisia stanovila pre jednotlivé priestory charakteristiky vonkajších vplyvov ako je uvedené v rozhodnutí a tabuľke č.1. Prevažne sa jedná o obvyklé štandardné vonkajšie vplyvy vo vnútorných a vonkajších priestoroch. V riešených priestoroch sa nepredpokladá skladovanie žiadnych agresívnych, výbušných, horľavých ani inak nebezpečných látok.

Vonkajšie vplyvy boli stanovené na základe charakteru prevádzky v daných priestoroch, ktoré je užívateľ povinný dodržať. V prípade zmeny využívania priestorov alebo východiskových podkladov je potrebné prostredia a charakteristiky vonkajších vplyvov prehodnotiť.

Použitie elektrické zariadenia sa musia vybrať a inštalovať v súlade s požiadavkami uvedenými v STN 33 2000-5-51 príloha ZA.1.1 tabuľka ZA.1, ktorá uvádza vlastnosti zariadení potrebné z hľadiska vonkajších vplyvov, ktorým môže byť zariadenie vystavené.

V Bratislave, 31.05.2023

  
Predseda komisie:  
Ing. arch. Macháčová

**Príloha č.1 - Tabuľka vonkajších vplyvov:**

| Kód      | Vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51:2010               | Priestor              |          |                   |          |          |
|----------|--|-----------------------|----------|-------------------|----------|----------|
|          |  | III<br>A              | III<br>B | III<br>C          | III<br>D | III<br>E |
| <b>A</b> | <b>Podmienky prostredia</b>                                |                       |          |                   |          |          |
| AA       | Teplota okolia   | AA5                   | AA5      | AA5               | AA5      | AA5      |
| AB       | Atmosférická vlhkosť                                       | AB5                   | AB5      | AB5               | AB5      | AB5      |
| AC       | Nadmorská výška  | AC1                   | AC1      | AC1               | AC1      | AC1      |
| AD       | Výskyt vody  | AD1                   | AD1      | AD2 <sup>2)</sup> | AD1      | AD1      |
|          | Výskyt vody - dážď   | -                     | -        | -                 | -        | -        |
| AE       | Výskyt cudzích pevných telies                              | AE1                   | AE1      | AE1               | AE1      | AE1      |
| AF       | Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok              | AF1                   | AF1      | AF1               | AF1      | AF3      |
| AG       | Mechanické namáhanie: nárazy                               | AG1                   | AG1      | AG1               | AG2      | AG1      |
| AH       | Vibrácie   | AH1                   | AH1      | AH1               | AH2      | AH1      |
| AK       | Výskyt rastlínstva a/alebo plesní (flóra)                  | AK1                   | AK1      | AK1               | AK1      | AK1      |
| AL       | Výskyt živočíchov (fauna)                                  | AL1                   | AL1      | AL1               | AL1      | AL1      |
| AM       | Elektromag., elektrostatické alebo ionizujúce vplyvy       | AM1-1                 | AM1-1    | AM1-1             | AM1-1    | AM1-1    |
| AN       | Slnčné žiarenie  | AN1                   | AN1      | AN1               | AN1      | AN1      |
| AP       | Seizmické účinky   | AP1                   | AP1      | AP1               | AP1      | AP1      |
| AQ       | Blesk  | AQ1                   | AQ1      | AQ1               | AQ1      | AQ1      |
| AR       | Pohyb vzduchu  | AR1                   | AR1      | AR1               | AR1      | AR1      |
| AS       | Vietor   | -                     | -        | -                 | -        | -        |
| AT       | Snehová pokrývka   | -                     | -        | -                 | -        | -        |
| AU       | Námraza  | -                     | -        | -                 | -        | -        |
| <b>B</b> | <b>Využitie</b>  |                       |          |                   |          |          |
| BA       | Spôsobilosť osôb   | BA1/BA3 <sup>1)</sup> | BA4      | BA1               | BA4      | BA4      |
| BB       | Elektrický odpor ľudského tela                             | BB2                   | BB2      | BB2               | BB2      | BB2      |
| BC       | Dotyk osôb so zemou (s časťami, ktoré majú potenciál zeme) | BC2                   | BC2      | BC2               | BC2      | BC2      |
| BD       | Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva                   | BD1                   | BC1      | BC1               | BD1      | BD1      |
| BE       | Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok               | BE1                   | BE1      | BE1               | BE1      | BE1      |
| <b>C</b> | <b>Druh stavby</b>   |                       |          |                   |          |          |
| CA       | Stavebné materiály   | CA1                   | CA1      | CA1               | CA1      | CA1      |
| CB       | Konštrukcia stavby   | CB1                   | CB1      | CB1               | CB1      | CB1      |

Poznámka:

1) spôsobilosť osôb BA3 platí pre WC imobilných

2) zóny 0, 1 a 2 stanovené v STN 33 2000-7-701

**Príloha č.1 - Tabuľka vonkajších vplyvov:**

| Kód       | Vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51:2010               | Priestor |   |                       |         |                   |
|-----------|--|----------|---|-----------------------|---------|-------------------|
|           |  | III<br>F | III<br>G                                    | III<br>H              | IV<br>J | VI<br>Exteriér    |
| <b>A</b>  | <b>Podmienky prostredia</b>                                |          |   |                       |         |                   |
| <b>AA</b> | Teplota okolia   | AA5      | AA5   | AA5                   | AA5     | -                 |
| <b>AB</b> | Atmosférická vlhkosť                                       | AB5      | AB5   | AB5                   | AB5     | AB3+AB4           |
| <b>AC</b> | Nadmorská výška  | AC1      | AC1   | AC1                   | AC1     | AC1               |
| <b>AD</b> | Výskyt vody  | AD1      | AD1   | AD3÷AD7 <sup>4)</sup> | AD1     | -                 |
|           | Výskyt vody - dážď   | -        | -   | -                     | -       | AD4 <sup>5)</sup> |
| <b>AE</b> | Výskyt cudzích pevných telies                              | AE1      | AE1   | AE1                   | AE1     | AE3               |
| <b>AF</b> | Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok              | AF1      | AF1   | AF3                   | AF2     | AF2               |
| <b>AG</b> | Mechanické namáhanie: nárazy                               | AG1      | AG1   | AG2                   | AG1     | AG1               |
| <b>AH</b> | Vibrácie   | AH2      | AH1   | AH2                   | AH1     | AH1               |
| <b>AK</b> | Výskyt rastlínstva a/alebo plesní (flóra)                  | AK1      | AK1   | AK2                   | AK1     | AK1               |
| <b>AL</b> | Výskyt živočíchov (fauna)                                  | AL1      | AL1   | AL1                   | AL1     | AL1               |
| <b>AM</b> | Elektromag., elektrostatické alebo ionizujúce vplyvy       | AM1-1    | AM1-1                                       | AM1-1                 | AM1-1   | AM1-1             |
| <b>AN</b> | Slnčné žiarenie  | AN1      | AN1   | AN1                   | AN1     | AN3               |
| <b>AP</b> | Seizmické účinky   | AP1      | AP1   | AP1                   | AP1     | AP1               |
| <b>AQ</b> | Blesk  | AQ1      | AQ1   | AQ1                   | AQ1     | AQ3               |
| <b>AR</b> | Pohyb vzduchu  | AR1      | AR1   | AR1                   | AR1     | -                 |
| <b>AS</b> | Vietor   | -        | -   | -                     | -       | AS3               |
| <b>AT</b> | Snehová pokrývka   | -        | -   | -                     | -       | AT2               |
| <b>AU</b> | Námraza  | -        | -   | -                     | -       | AU2               |
| <b>B</b>  | <b>Využitie</b>  |          |   |                       |         |                   |
| <b>BA</b> | Spôsobilosť osôb   | BA4      | BA4   | BA4                   | BA1     | BA1               |
| <b>BB</b> | Elektrický odpor ľudského tela                             | BB2      | BB2   | BB2                   | BB2     | BB3               |
| <b>BC</b> | Dotyk osôb so zemou (s časťami, ktoré majú potenciál zeme) | BC2      | BC2   | BC3                   | BC2     | BC2               |
| <b>BD</b> | Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva                   | BD1      | BD1   | BD1                   | BD1     | BD1               |
| <b>BE</b> | Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok               | BE2-N3   | BE2-N3<br>BE3-N2 <sup>3)</sup><br>Zóna 2-1m | BE1                   | BE1     | BE1               |
| <b>C</b>  | <b>Druh stavby</b>   |          |   |                       |         |                   |
| <b>CA</b> | Stavebné materiály   | CA1      | CA1   | CA1                   | CA1     | CA1               |
| <b>CB</b> | Konštrukcia stavby   | CB1      | CB1   | CB1                   | CB1     | CB1               |

Poznámka:

3) rozsah zón podľa STN EN 60079-10-1 bude súčasťou konštrukčnej dokumentácie konkrétneho výrobcu lakovacej kabíny

4) stupeň pôsobenia vody v zmysle grafickej prílohy

5) pôsobenie vody vo forme atmosférických zrážok – dážď

**Príloha č. 2 Tabuľka vlastností horľavých látok (plyny, pary, kvapaliny)**

| Por. č. | Názov                                  | Chem. vzorec, obch. názov                                       | Mol. Váha g/mol | Bod topenia °C | Bod varu °C   | Merná váha kg/m <sup>3</sup> | Hutnosť pár  | Bod vzplanutia °C | Medze výbušnosti |            | Bod vznietenia °C | Skup. výbušnosti | Teplotná trieda | Prevádzkový stav |            | Toxicita Agresivita poznámka |
|---------|--|---|-----------------|----------------|---------------|------------------------------|--------------|-------------------|------------------|------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|------------|------------------------------|
|         |  |   |                 |                |               |                              |              |                   | Dolná %          | Horná %    |                   |                  |                 | Tlak MPa         | Teplota °C |                              |
| 1       | 2                                      | 3   | 4               | 5              | 6             | 7                            | 8            | 9                 | 10               | 11         | 12                | 13               | 14              | 15               | 16         | 17                           |
| 1.      | Riedidlo do syntetických NH            | S6001   |                 | -40            | 135÷220       | 820                          | 3,0          | < 20              | 0,9              | 5,8        | > 200             | II. A            | T2              |                  | +15÷ 25    | II. tr.                      |
| 2.      | Riedidlo do syntetických NH            | S6006   |                 | -40            | 110÷180       | 800                          | 3,0          | < 21              | 0,8              | 6,5        | > 200             | II. A            | T2              |                  | +15÷ 25    | II. tr.                      |
| 3.      | Riedidlo do syntetických NH            | U6051   |                 | -90            | 136÷144       | 860                          | 3,0          | 18÷32             | 1,2              | 15,0       | > 200             |                  |                 |                  | +15÷ 25    | III. tr. 1)                  |
| 4.      | Riedidlo do akrylových NH              | Helios  |                 | -78            | 126           | 923                          | 4,6          | 29                | 1,5              | 7,0        | 315               |                  |                 | 0,13             | +15÷ 25    | III. tr. 1)                  |
| 5.      | Tužidlo do akrylových NH               | Helios  |                 | -78            | 117           | 1019                         | 4,0          | 28                | 1,1              | 10,5       | 423               |                  |                 |                  | +15÷ 25    | III. tr. 1)                  |
| 6.      | Akrylové NH                            |   |                 | -95            | > 35          |                              |              | < 23              |                  |            |                   | II. A            | T3              |                  | +15÷ 25    | II. tr.                      |
| 7.      | Zemný plyn                             | CH <sub>4</sub> 85%   |                 | -182,6         | - 161,4       | 0,717                        | 0,55         |                   | 5                | 15         | 537               | II. A            | T1              | 0,025            | +15÷ 25    |                              |
| 8.      | Motorové a prevod. oleje               |   |                 |                |               | 880                          |              | 180÷220           |                  |            | > 280             |                  |                 | 0,25             | +15÷ 25    | IV.tr. 1)                    |
| 9.      | Hydraulické oleje                      |   |                 |                |               | 865                          |              | > 185             |                  |            | > 280             |                  |                 | 0,25             | +15÷ 25    | IV.tr. 1)                    |
| 10.     | Acetylén (tlaková fľaša do 40l)        | C <sub>2</sub> H <sub>2</sub>                                   | 26              | -81            | -83,6         | 1,17                         | 0,91         |                   | 3                | 70         | 305               | II. C            | T2              | 1,5              | +15÷ 25    |                              |
| 11.     | Propán-bután (tlaková fľaša do 40l)    | C <sub>3</sub> H <sub>8</sub><br>C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> | 44<br>58        | -190<br>-135   | -42,6<br>-0,5 | 2,4                          | 2,48<br>2,02 | -104<br>-60       | 2,0<br>1,5       | 9,5<br>8,5 | 493<br>500        | II. A            | T1              | 1,5              | +15÷ 25    |                              |
| 12.     | Kvapalina do ostrekovačov – zimná zmes | Etanol<br>Etán<br>Butanón                                       |                 | -30            | 85÷200        | 950                          | 5,8          | 28                | 3                | 15         | 535               | II.A             | T1              | 0,1              | 15÷25      | III.tr                       |

1) Horľavina III. resp. IV. tr. nebezpečnosti v zmysle vyhl. č. 96/2004 Z.z. Horľaviny III. a IV. tr. nebezpečnosti zahrievané do bodu vzplanutia nie sú nebezpečné výbuchom podľa STN 92 0800 čl. A.1.5.

**Príloha č. 7 Tabuľka vlastností nehorľavých látok (plyny, pary, kvapaliny)**

| POR. Č. | NÁZOV LÁTKY   | CHEMICKÝ VZOREC                | SKUPENSTVO V ZARIADENÍ | KONCENTRÁCIA V ZARIADENÍ | VLASTNOSTI   |
|---------|---|--------------------------------|------------------------|--------------------------|--|
| 1.      | Kyslík<br>(tlaková fľaša do 40l)  | O <sub>2</sub>                 | plynné                 | 98,5                     | - korozívna agresivita<br>- výbušnosť pri styku s masťami<br>- podporuje horenie   |
| 2.      | Kyslíčnik uhličitý<br>(tlaková fľaša do 40l)  | CO <sub>2</sub>                | Kvapalné               | 99,5                     | - za normálnej teploty a tlaku sa prudko odparuje<br>- absorpcia vo vode, ktorú okyslí   |
| 3.      | Demineralizovaná voda   | H <sub>2</sub> O               | kvapalné               | 100 %                    | - netoxická<br>- neškodí zdraviu   |
| 4.      | Elektrolyt  | H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> | kvapalné               | 38 %                     | - leptavé účinky<br>- zuhoľňuje väčšinu organických látok<br>- v styku s vodou sa zrieduje za značného vývinu tepla<br>- vytvára hygroskopické, silne kyslé reakcie  |
| 5.      | Chladiaca kvapalina na báze monoetylenglykolu<br>(Alycol, Fridex a pod. v plast. obaloch) |                                | kvapalné               | 100 %                    | - je to jed, zaradený do skupiny ostatných jedov v zmysle platných predpisov o jedoch a iných látkach škodlivých zdraviu<br>- zložka alycolu monoetylenglykol je jedovatá, vstrebáva sa pokožkou a dráždi ju |
| 6.      | Vodou riediteľné náterové látky, bezriedidlové produkty                                   |                                | kvapalné               | 100 %                    | - netoxické<br>- neškodí zdraviu<br>- neobsahujú prchavé organické látky   |